

**Wykonanie i wymiana napędu zgarniacza osadnika Dorea instalacji neutralizacji  
I odtalowania ścieków HCM**

Zakres prac obejmuje:

**pkt. 1** - prace projektowe obejmujące dobór napędu oraz opracowanie dokumentacji technicznej napędu zastępującego istniejący układ spełniający poniższe warunki:

- a. napęd zgarniacza powinien składać się z trzech podzespołów tj.
  - zgarniacza i mechanizmu podnoszenia zgarniacza
  - napędu zgarniacza
  - urządzenia sygnalizującego przeciążenie
- b. opracowanie układu /sposobu/ regulacji wysokości położenia ramion zgarniacza w stosunku do dna osadnika w powiązaniu z napędem mechanizmu regulacyjnego
- c. opracowanie zespołu napędowego zgarniacza poprzez odpowiednio dobrane przełożenie przekładni które powinny przekazywać moment obrotowy z silnika elektrycznego na wał zgarniacza aby uzyskać 0,04 obr/min.
- d. opracowanie urządzenia sygnalizującego i zabezpieczającego mechanizm napędowy zgarniacza przed zniszczeniem na wskutek przeciążenia / zwiększony opór szlamu na ramiona zgarniacza/ które w skrajnych przypadkach wyłącza napęd.

**pkt. 2** – prefabrykacja elementów nowo zaprojektowanego zgarniacza

**pkt. 3** - demontaż istniejącej konstrukcji zgarniacza typu ZS

**pkt. 4** - zabudowa nowego zaprojektowanego zgarniacza wraz wykonanie prób technicznych

Oferty należy przedstawić w rozbiu na dwa etapy wraz z podaniem terminów realizacji:

etap I – wykonanie /realizacja pkt. 1 i 2

etap II – wymiana /demontaż istniejącego i montaż nowego pkt. 3 i 4

Uwagi:

Przed złożeniem oferty należy przeprowadzić wizję lokalną -

Niezbędny sprzęt techniczny zabezpiecza oferent

Na etapie ofertowania dokumentacja techniczna istniejącego układu do wglądu w siedzibie Zamawiającego

Termin realizacji zostanie ustalony po wyborze oferenta

WYDZIAŁ MECHANICZNY  
KIEROWNIK  
Zdzisław Śliwa

GŁÓWNY INŻYNIER  
DS. ENERGETYKI I MECHANICZNYCH

mgr inż. Piotr Waclawek