

ZAKRES PRAC

Remont i ocena stanu technicznego dmuchawy „DONKIN” nr 1 oraz dmuchawy „DONKIN” nr 2

I. Zakres prac na urządzeniach: Dmuchawa 1 nr fabr. F6050, Dmuchawa 2 nr fabr. F6051

1. Silnik

- oprawy czołowe łożysk - przegląd, czyszczenie
- legalizacja czopów wału
- łożyska oporowe ślizgowe - przegląd, ewentualnie wymiana
- łożyska nośne ślizgowe - przegląd, ewentualnie wymiana wkładek ślizgowych łożysk, dopasowanie do wymiaru czopów po legalizacji
- przegląd i dopasowanie uszczelnień labiryntowych
- wymiana zgarniaczy olejowych szt.4
- dodatkowe prace, które wynikną z przeglądu

2. Sprzęgło

- ocena stanu technicznego, przegląd
- wymiana sprzęgła na nowe w dmuchawie nr 1

3. Wirnik

- badanie powierzchni tarczy, czyszczenie i wyważanie, czyszczenie łopatek kierownicy, synchronizacja napędu pneumatycznego kierownicy z łopatomi oraz wskaźnikiem (wyważanie wirnika dla obydwu dmuchaw)

4. Przekładnia

a) wałek wolnoobrotowy

- oprawy czołowe łożysk – przegląd, czyszczenie
- wymiana łożyska oporowego – QJ 222
- wymiana łożysk nośnych sztuk 2 – N222M
- przegląd i dopasowanie uszczelnień labiryntowych
- dodatkowe prace, które wynikną z przeglądu

b) wałek szybkoobrotowy:

- oprawy czołowe łożysk – przegląd, czyszczenie
- legalizacja czopów wału szybkoobrotowego
- wymiana wkładek ślizgowych łożysk – dopasowanie do wymiaru czopów po legalizacji
- przegląd i dopasowanie uszczelnień labiryntowych – ewentualnie wymiana
- kontrola zgarniaczy olejowych – ewentualnie wymiana
- Wymiana uszczelnień olejowych i powietrznych
- dodatkowe prace, które wynikną z przeglądu

c) kontrola korekcji zazębienia się współpracujących wałów

d) pompa olejowa główna

- przegląd, pomiar luzów, wymiana łożysk sztuk 4 na 1 pompę – NU 204, badanie penetrantami korpusu, oraz króćca po stronie ssania.

e) pompa olejowa pomocnicza

- przegląd, pomiar luzów, wymiana łożysk sztuk 4 na 1 pompę – NU 204, badanie penetrantami korpusu, oraz króćca po stronie ssania.

f) kadłub

- demontaż, oczyszczenie, montaż, uszczelnienie
- badanie metodą rentgenowską lub ultradźwiękową powierzchni kadłuba między komorą wirnika a komorą olejową dmuchawy nr 2

g) grzałki elektryczne - przegląd, czyszczenie, kontrola pracy

h) czyszczenie komory olejowej

5. Układ olejowy

a) przegląd, czyszczenie, kontrola całego układu olejowego

- komora olejowa przekładni wraz z przewodami natryskowymi, przewody doprowadzające i odprowadzające olej do łożysk silnika

b) demontaż, chłodnicy olejowej. Czyszczenie chemiczne chłodnicy po stronie osobno wybranej firmy. Wymiana uszczelek na przegrodzie wodno-olejowej. Montaż i uszczelnienie chłodnicy.

c) wymiana oleju – olej turbinowy Turbinex TU-46 (olej dostarcza HCM)

d) przegląd wszystkich zaworów, kłap zwrotnych, oraz wykonanie próby szczelności wszystkich węży gumowych

e) dostarczenie i wymiana podczas postoju węza łączącego przewód tłoczny pompy olejowej a rozdzielaczem dmuchawy nr 2

f) dodatkowe prace, które wynikną z przeglądu

6. Elementy AKP

- demontaż, przekazanie do sprawdzenia służbom MA, oraz ponowny montaż i uszczelnienie manometrów i czujników dmuchawy

7. Części zamienne

- wylanie wkładek łożysk ślizgowych nośnych wałka szybkoobrotowego sztuk 4 w celu zapewnienia bezpiecznego zapasu, zewnętrzne czyszczenie całego zespołu (dmuchawa + silnik)
- Wykonanie i dostarczenie 2 kompletów łożysk ślizgowych silnika
- Wykonanie i dostarczenie 2 kompletów kłap zwrotnych układu olejowego

8. Rozruch próbny, diagnostyczna – 72 godz.

UWAGA! Wszystkie części zamienne typu łożyska, simmeringi, zawory wodne, końcówki hydrantowe itd. dostarczy wykonawca


GŁÓWNY INŻYNIER
DS. ENERGO-MECHANICZNYCH

mgr inż. Piotr Waclawek