

ZAKRES REMONTU

Remont cząstkowy nawierzchni drogowych na drogach wewnętrznych HCM

ROBOTY DROGOWE:

I Remont nad komorą:

1. Oczyszczenie nawierzchni – ok. 5,0 m²
2. Skropienie nawierzchni – ok. 5,0 m²
3. Regulacja włazów kanałowych – 1 szt.
4. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna warstwa ścierna grubości ok. 8 cm – ok. 5,0 m²

II Remont przy przejeździe kolejowym

1. Frezowanie nawierzchni na głębokość 6 cm – 12,0 m²
2. Oczyszczenie nawierzchni – ok. 12,0 m²
3. Skropienie nawierzchni – ok. 12,0 m²
4. Założenie siatki przeciwspekaniowej – 12,0 m²
5. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna warstwa ścierna grubości ok. 6 cm – ok. 12,0 m²

III Remont przy przejeździe kolejowym

1. Frezowanie nawierzchni na głębokość 6 cm – 10,0 m²
2. Oczyszczenie nawierzchni – ok. 10,0 m²
3. Skropienie nawierzchni – ok. 10,0 m²
4. Założenie siatki przeciwspekaniowej – 10,0 m²
5. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna warstwa ścierna grubości ok. 6 cm – ok. 10,0 m²

IV Remont skrzyżowania nr 1

1. Frezowanie nawierzchni na głębokość 6 cm – 30,0 m²
2. Oczyszczenie nawierzchni – ok. 30,0 m²
3. Skropienie nawierzchni – ok. 30,0 m²
4. Założenie siatki przeciwspekaniowej – 30,0 m²
5. Regulacja włazów kanałowych – 1 szt.
6. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna warstwa ścierna grubości ok. 6 cm – ok. 30,0 m²

V Remont skrzyżowania nr 2

1. Frezowanie nawierzchni na głębokość 6 cm – 55,50 m²
2. Oczyszczenie nawierzchni – ok. 55,50 m²
3. Skropienie nawierzchni – ok. 55,50 m²
4. Założenie siatki przeciwspekaniowej – 55,50 m²
5. Regulacja włazów kanałowych – 1 szt.
6. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna warstwa ścierna grubości ok. 6 cm – ok. 55,50 m²

VI Remont skrzyżowania nr 3

1. Frezowanie nawierzchni na głębokość 6 cm – 48,0 m²
2. Oczyszczenie nawierzchni – ok. 48,0 m²
3. Skropienie nawierzchni – ok. 48,0 m²
4. Założenie siatki przeciwspekaniowej – 48,0 m²
5. Regulacja włazów kanałowych – 1 szt.
6. Regulacja kraterów ściekowych ulicznych – 1 szt.
7. Nawierzchnia mineralno-bitumiczna warstwa ścierna grubości ok. 6 cm – ok. 48,0 m²

VII Remont chodnika przy skrzyżowaniu na Neutralizację

1. Rozebranie nawierzchni bądź frezowanie wraz z podbudową – 56,0 m²
2. Wykonanie pomiarów niwelacyjnych – 56,0 m²
3. Wykonanie nowych obrzeży betonowych szer. 6 cm na ławie betonowej z oporem – ok. 40,0 mb
4. Profilowanie i zagęszczenie podłoża – 56,0 m²
5. Uzupełnienie podbudowy – 56,0 m²
6. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej warstwa ścieralna ok. 6cm – 56,0 m²

VIII Remont chodnika przy składowisku koksu

1. Rozebranie nawierzchni bądź frezowanie wraz z podbudową – 14,0 m²
2. Wykonanie pomiarów niwelacyjnych – 14,0 m²
3. Regulacja krawężników drogowych – 3,0 mb
4. Wykonanie nowych obrzeży betonowych szer. 6 cm na ławie betonowej z oporem – ok. 10,0 mb
5. Profilowanie i zagęszczenie podłoża – 14,0 m²
6. Uzupełnienie podbudowy – 14,0 m²
7. Wykonanie nowej nawierzchni mineralno-bitumicznej warstwa ścieralna ok. 6cm – 14,0 m²

UWAGI:

1. Wykonawca jest zobligowany do zapoznania się zakresem i miejscem prowadzenia robót przed złożeniem oferty (Wykonawca celem odbycia wizji powinien zabezpieczyć się w środki ochrony indywidualnej).
2. Wszystkie materiały i urządzenia do wykonania zadania dostarcza Wykonawca.
3. Wykonawca powinien wliczyć utylizację i wywóz frezowin, odpadów z remontu oraz wykonanie złączy między nawierzchniami.
4. Prace remontowe będą wykonywane przy czynnym ruchu samochodowym.
5. Suma remontowanej nawierzchni drogowej wynosi ok. 160,5 m².
6. Suma remontowanej nawierzchni chodnikowej wynosi ok. 70,0 m².
7. Szczegóły wykonania prac remontowych uzgodnić z inspektorem nadzoru PRI.

Sporządził: M. Kaczmarczyk

Huta Cynku „Miasteczko Śląskie”
Spółka Akcyjna
DZIAŁ REMONTÓW I INWESTYCJI
Specjalista ds. nadzoru robót budowlanych
mgr Inż. Marcin Kaczmarczyk